

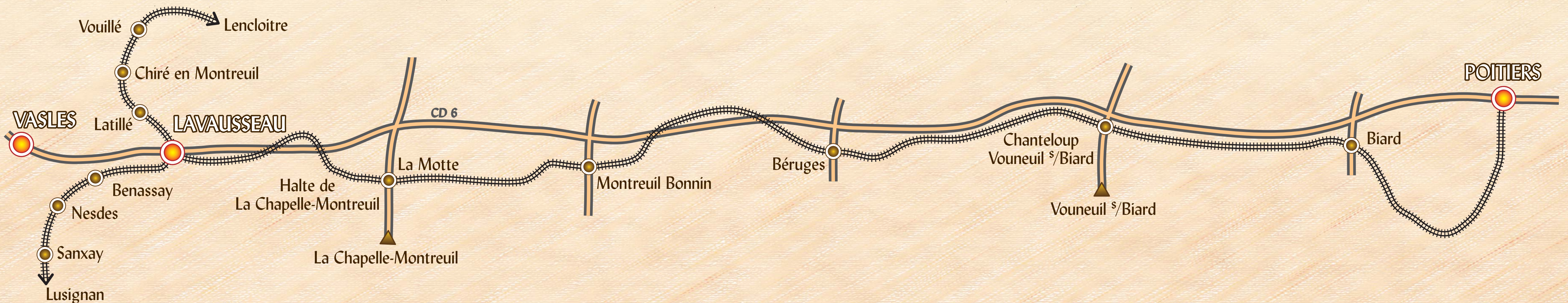
Tramway à Vapeur

Chemin de fer à voie métrique

LAVAUSSÉAU - POITIERS

1921

1933



En 1872, le conseil général de la Vienne décida de se doter d'un réseau départemental à voies étroites : l'écartement des rails était de 1m (voie métrique). La décision de construire la ligne Lavausseau-Poitiers fut prise par le département en 1901. Mais la guerre 14-18 retarda la construction, si bien que la mise en service de la ligne n'eut lieu que le 8 décembre 1921. L'exploitation du réseau départemental était confié à la CVFEP (Compagnie des Voies Ferrées Economique du Poitou). Le tramway transportait des voyageurs et surtout des marchandises pour le commerce local.

Le déficit croissant, l'arrivée d'entreprises privées assurant le transport des voyageurs par autobus et des marchandises par camions , provoque en 1933 l'arrêt de l'activité du tramway.

Lavausseau était aussi la gare de correspondance de la ligne de Lencloître - Lusignan via Ouzilly - Vendevre - Neuville de Poitou - Yversay - Cissé - Vouillé - Chiré en Montreuil - Latillé - Benassay - Nesdes - Sanxay - Les Chaumes de Curzay sur Vonne - Jazeneuil.

Le convoi était composé de deux ou trois voitures de voyageurs et de plusieurs wagons de marchandises (fourgons ou plateaux). Le tout tracté par une locomotive à vapeur de marque Corpet Louvet Type 030 d'un poids de 16 tonnes et pour une vitesse maxi de 25 km/h.